

В 2012 году все страны мира вместе произвели 78 космических запусков, четыре из которых оказались полностью неудачными (ракет «Ынха-3» Северной Кореи 12 апреля, «Сафира-1Б» Ирана 23 мая и ориентировочно в октябре, а также «Протона-М» России с двумя спутниками связи 6 августа из-за отказа его разгонного блока «Бриза-М»). Частично неудачным был и запуск «Протона-М» со спутником связи Газпрома «Ямал-402» 8 декабря (также из-за отказа «Бриза-М»), но в этом случае аварийный спутник удалось спасти благодаря наличию достаточных запасов топлива на его борту. В предыдущем 2011 году из 84 запусков неудачными были семь, из них четыре выпали на долю России (включая потерю марсианского аппарата «Фобос-Грунт»). Как и до этого, примерно по трети из всех запусков принадлежали России.

К сожалению, уже 1 февраля этого года случилась весьма болезненная для нас авария ракеты «Зенит-3SL», когда вскоре после взлёта с плавучей платформы «Одиссей» с мощным спутником связи Intelsat-27 стартовой массой 6215 кг на борту она упала в океан. Предыдущая её авария 30 января 2007 года при запуске спутника связи NSS-8 фактически стала причиной банкротства международной корпорации Sea Launch Co LLC. После реструктуризации основной пакет акций Sea Launch приобрела дочерняя фирма Ракетно-космической корпорации «Энергия» Energia Overseas Ltd. Однако после возобновления деятельности морской платформы удалось осуществить лишь четыре успешных запуска (24 сентября 2011 г., 1 июня, 19 августа и 3 декабря 2012 г.). Последняя авария вновь выдвинула вперед острую проблему завоевания компанией Sea Launch доверия заказчиков на её будущие пусковые услуги и свою безубыточную деятельность.

Что же касается нашей страны, её космическая деятельность всё ещё ориентирована в основном на коммерческие запуски иностранных спутников и страдает весьма высокой для современного уровня развития космонавтики аварийностью. К сожалению, не лучшим образом сказываются и часто возникающие между Россией и Казахстаном разногласия по поводу использования космодрома Байконур. Иногда дело доходит даже до приостановки отдельных запусков на неопределённое время. С другой стороны, по признанию руководителя Федерального космического агентства (Роскосмоса) Владимира Поповкина, наконец-то удалось добиться от правительства устойчивого финансирования на ближайшие годы, что должно настроить нас на определенный оптимизм.

Хотя у России «планов громадье» (тут и создание многих спутников прикладного назначения, возобновление полётов к Луне, Марсу и даже к Юпитеру), реальные перспективы не столь очевидны. Вполне возможно, что лет через пять у России возникнет кризис в отношении коммерческих запусков. В последние годы, после отказа американцев от таких запусков, их примерно пополам делили между собой Россия со своим «Протоном» и европейская компания Agianespace с «Арианом-5». Теперь к сектору коммерческих запусков стремительно приближается американская частная компания SpaceX с ракетой «Фалкон-9». Первый запуск канадского спутника связи с помощью этой ракеты запланирован уже на середину июня этого года. SpaceX вскоре может завоевать значительную долю рынка коммерческих запусков благодаря относительно дешёвизне своих услуг, отсутствию таможенных и других препятствий, а также удобному расположению космодрома на мысе Канаверал. Могут наступить трудные времена и для наших «Союзов», когда в США войдут в строй семиместные пилотируемые корабли «Дракон» и CST-100 компании «Боинг», которые, несомненно, тут же возьмут всю заботу по доставке американских астронавтов на МКС.

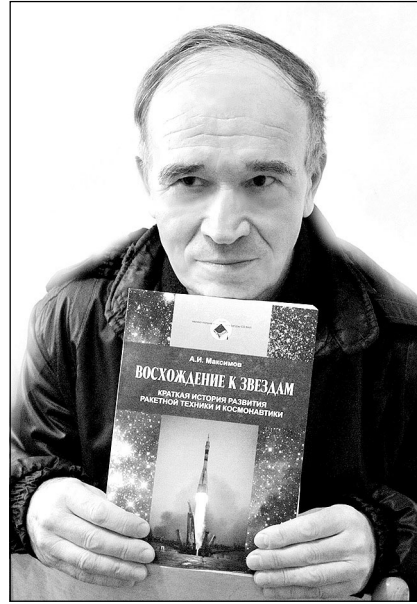
Космонавтика движется вперёд и развивается, хотя и не столь стремительными темпами, как в 60—70 годы XX века. Впереди нас ждут новые интересные полёты и важные открытия.

А.И. Максимов, старший научный сотрудник ИТПМ СО РАН

- На снимках:
 — ракета-носитель «Союз-ФГ» с кораблем «Союз ТМА-08М» на стартовой площадке;
 — корабль «Союз ТМА» приближается к МКС;
 — спускаемый аппарат «Союза ТМА-06М» после приземления 16 марта 2013 г.;
 — корабль «Дракон» на манипуляторе во время стыковки с МКС;
 — транспортный корабль «Дракон» во время расстыковки 28 октября 2012 г.;
 — автопортрет Curiosity на поверхности Марса.

Новая книга о космонавтике

В канун Дня космонавтики Издательство СО РАН сделало любознательным читателям замечательный подарок — в серии научно-популярной литературы вышла книга А.И. Максимова «Восхождение к звёздам».



Александр Ильич Максимов — кандидат технических наук, старший научный сотрудник Института теоретической и прикладной механики им. С.А. Христиановича СО РАН, специалист в области экспериментальной аэродинамики и пламенный пропагандист достижений авиации и космонавтики. Его статьи в заметных «космическим» датам давно стали визитной карточкой нашей газеты.

С момента выхода в 1991 году его предыдущей научно-популярной книги «Космичес-

кая одиссея», представлявшей краткое изложение истории ракетной техники и космонавтики, прошло более 20 лет. За это время в нашей стране изменилось очень многое, мы утратили уверенность, что в космосе, как и в балете, «мы во главе планеты всей», зато получили доступ к огромному массиву недоступной ранее информации о становлении космонавтики. Однако без обладания хотя бы минимумом базовых знаний в этом информационном потоке малоискушённому читателю весьма трудно «отделить зёрна от плевел». Справиться с такой ситуацией призваны научно-популярные издания, подобные тому, которое мы сегодня представляем — написанные доступно и талантливо, с огромным знанием темы и безграничной любовью к предмету изложения.

В книге А.И. Максимова предпринята успешная попытка последовательного рассказа об истории развития ракетной техники и космонавтики, начиная с момента появления первых примитивных ракет и идей полёта в космос до сегодняшних дней. Достаточно сложный материал излагается в доступной форме, понятной не только технически подготовленным людям, но всем, кто хотя бы отчасти знаком с фундаментальными основами физики, химии и механики. Богатый иллюстративный материал позволит зримо представить порой малоизвестные страницы истории.

Особо хочется надеяться, что книга «Восхождение к звёздам» будет интересна пылливой молодёжи, ищущей достойный жизненный путь для приложения своих сил и знаний на благо родной страны.

Соб. инф.
 Фото В. Новикова

Звёздный гость Красноярска

Красноярск по праву считается флагманом отечественной космической отрасли. Именно здесь расположена штаб-квартира Технологической платформы «Национальная информационная спутниковая система», возглавляет которую генеральный директор-генеральный конструктор ОАО «Информационные спутниковые системы» им. академика М.Ф. Решетнёва», чл.-корр. РАН Н.А. Тестоедов.

Участниками этой платформы наряду с другими профильными предприятиями России в Красноярске являются также КНЦ СО РАН, СКБ «Наука», завод «Красмаш», ФГУП «НПП «Радиосвязь», ФГУП ЦКБ «Геофизика», Сибирский государственный аэрокосмический университет и другие. Вот потому в Красноярске День космонавтики отмечается весьма широко и представителью, почти как День Российской науки. Оно и понятно: наука и исследования космоса — нераздельны. В нынешнем году красноярцы пригласили на праздник космонавта-испытателя А.А. Иваншина. Замечу, кстати, что он — сибиряк, уроженец Иркутска.

Программа визита была очень насыщенной. А.А. Иваншин встретился с молодыми рабочими «Красмаша», представителями КНЦ СО РАН, журналистами, студентами Сибирского государственного аэрокосмического университета, школьниками города, членами Красноярского регионального отделения Союза машиностроителей России. Также он участвовал в торжественном собрании в честь 50-летия пребывания Ю.А. Гагарина в Красноярске, и на площади им. академика В.А. Котельникова, где расположен СибГАУ, посадил дерево — сибирский кедр. Именно такой позывной был у первого космонавта.

Радует то, что интерес к космонавтике у молодёжи вновь вырос. Об этом ясно говорит неослабевающее внимание, с которым слушали рассказы космонавта на всех встречах. А рассказал звёздный гость о многом: суровой и серьезной подготовке к



полётам в отряде космонавтов, но главное — с юмором осветил подробности полёта к МКС в течение двух суток, рассказал о самом пребывании на станции — работе, быте и занятиях спортом. Причём продемонстрировал свой рассказ видеоматериалами, снятыми на борту. Интересно, что освоил он фотографию именно в полёте! А завершил свое выступление на заводе «Красмаш» демонстрацией короткого фильма, смонтированного из фотографий, сделанных с борта станции. Феерическое зрелище! Анатолий Алексеевич буквально завожил аудиторию. И потом его долго не отпускали, засыпав вопросами самого разного уровня — вплоть до того, сколько получают космонавты. На что он кратко и скромно ответил:

— Достаточно.

Мне кажется, что многие нынешние молодые люди после знакомства с этим удивительным человеком сами захотят отправиться к звёздам. В добрый путь!

С. Чурилов, г. Красноярск
 На снимке:
 — рассказывает космонавт-испытатель А.А. Иваншин.
 Фото автора