

ВЕСТИ

О развитии научных исследований в арктических районах Сибири

(Окончание. Начало на стр. 1)

Предполагается, что уже до конца этого года научная станция будет передана на баланс Института нефтегазовой геологии и геофизики, чтобы со следующего года можно было приступить к исследованиям по специальной научной программе. Последняя была сформирована в мае 2012 года по результатам обсуждения в объединённых ученых советах СО РАН и на специальном российско-германском совещании. В более широком контексте есть предложения о строительстве аналогичной станции на о. Белый в Ямало-Ненецком автономном округе. Тогда можно объединить в единую сеть станции на островах Шпицберген, Белый и Самойловский.

Также в настоящее время прорабатывается вопрос об установке сейсмологического оборудования на метеостанциях Росгидромета, что поможет существенно увеличить плотность наблюдений в этом обширном и недоста-



точно изученном регионе.

Исторически сложилось так, что основные исследования СО РАН проводились в арктической зоне Восточной Сибири силами институтов Якутского научного центра. В то же время, север-

ные районы Западной Сибири — центра российской газодобычи — были слабо охвачены исследованиями всего комплекса имеющихся там технологических, социально-экономических, медицинских и иных проблем. Пионерскую

роль в этом сыграли институты Тюменского научного центра СО РАН (Институт криосферы Земли, Институт проблем освоения Севера). Вместе с тем, стало ясно, что качественный скачок в полярных исследованиях можно сделать, только приблизив учреждения к району исследований. В связи с этим сейчас прорабатываются различные аспекты, связанные с созданием Ямало-Ненецкого научного центра СО РАН, базирующегося в гг. Надым, Салехард и Новый Уренгой. Если этот проект будет реализован, Сибирское отделение получит совершенно новые возможности для использования своего научного потенциала для решения многочисленных проблем, связанных с освоением крупнейших газовых месторождений на полуострове Ямал, развитием нефтегазохимии и особенностями жизни людей, живущих в этом суровом крае.

На снимке: — март 2010 года: делегация Президиума СО РАН на Ямале.

Самойловский готовится к первой зимовке

Комиссия Сибирского отделения РАН приняла участие во вводе в эксплуатацию научно-исследовательской станции (НИС) на о. Самойловский в дельте Лены. Комментирует главный инженер СО РАН кандидат технических наук Виталий Петрович Михеев.



— Как уже сообщалось, станция передается в Российскую академию наук, непосредственно в Институт нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука СО РАН, где уже создано специальное подразделение — Арктический центр во главе с доктором географических наук М.Н. Григорьевым. В связи с завершением строительно-монтажных и пуско-наладочных работ по приглашению Спецстроя РФ на научную станцию была направлена рабочая группа специалистов СО РАН, в состав которой, кроме меня, вошли начальник Управления капитального строительства СО РАН В.Л. Мошкин, главный инженер ИНГГ А.И. Сидоренко и уже принятый на работу начальник станции Ф.В. Селяхов.

Как будущие эксплуатанты станции, мы участвовали в её технической приёмке: убедились, что все системы жизнеобеспечения — электрогенерация, тепло- и водоснабжение, водоотведение и система спутниковой связи работают в штатном режиме. НИС полностью готова, все строительные и отделочные работы завершены. На станцию завезено достаточное до навигации будущего года количество горючего. Сейчас идёт совместная эксплуатация всех инженерных систем, наши специалисты работают рука об руку с пусконаладочным персоналом поставщиков энергооборудова-

ния, набираются опыта. Идёт завоз всего необходимого — продовольствия, посуды, снаряжения, спецодежды и прочих необходимых для длительной зимовки вещей. Параллельно с этим представители Спецстроя России завершают оформление разрешительной документации на ввод станции в эксплуатацию.

Внутренние помещения НИС выглядят как хорошие современные офисы. Работает кухня-столовая, на втором этаже комфортабельный конференц-зал, тренажёрный зал, комната отдыха с бильярдом. На первом этаже кроме жилых и лабораторных помещений имеются сауна, душевые, прачечная, а также складские помещения. При этом всё компактно, каждый уголок продуман, как на подводной лодке — прежде всего, из соображений энергоэффективности, топливо там на вес золота. Готовится к работе и вся спецтехника, поступившая в составе НИС: это трёхосный вездеход на базе «Урала», оборудованный теплым салоном для перевозки персонала, вездеход «Арго», снегоход «Ямаха», квадроцикл «Судзуки», каютный катер «Урал», имеются также надувные лодки и легкие буровые установки. Катер рассчитан на плавание в больших реках и водоёмах, что позволит организовать транспортное сообщение по реке Лена между НИС и

посёлком Тикси и, таким образом, существенно снизить потребность в дорогостоящих вертолётных рейсах.

В целом мы высоко оценили работу генподрядной организации ФГУП «Инстрой» при Спецстрое России и акт завершения строительно-монтажных работ подписали с лёгким сердцем. Хотелось сказать добрые слова в адрес руководителей, специалистов и рабочих «Спецстроя». Они старались на совесть, зачастую стремились улучшить проектные решения, чтобы легче работало персоналу станции — в общем, вложили частичку души. Хотелось бы видеть эту мощную профессиональную организацию и на других будущих объектах СО РАН.

Что касается научного оборудования, то частично оно находится в пути, но ряд установок и приборов уже на станции, часть смонтирована в лабораториях. Напомню, что зимой 2012—2013 гг. здесь не будет исследователей, только технический персонал. Тем не менее, «Спецстрой» проинформировал нас, что в конце октября на остров будет завезено недостающее оборудование и осуществлена его наладка. В настоящее время от СО РАН готовится группа научных работников во главе с М.Н. Григорьевым для приёмки всего научного оборудования. К концу года после завершения комплектации и осуществления государственной регистрации станции будет официально передана в Сибирское отделение РАН. На начало экспедиционного сезона 2013 года планируется

окончательное открытие НИС и старт исследовательских работ.

Предстоящая зимовка будет первой и, безусловно, не простой для технического персонала станции. Вместе с тем хочется отметить, что уже сформировалась хорошая команда профессионалов. Начальник станции Федор Селяхов до этого был заместителем директора федерального заповедника «Усть-Ленский». Это опытный полярник с богатой биографией, заканчивал Рижский Краснознамённый институт гражданской авиации (РКИИГА), работал в полярной авиации. Он хорошо ориентируется в Арктике, умеет принимать решения в сложных условиях. Приведу лишь один пример: в марте-апреле прошлого года Фёдор Виссанионович перегонял гусеничный транспорт на материк с острова Малый Ляховский из системы Новосибирских островов и преодолел около 500 километров по льдам моря Лаптевых. Заместитель начальника НИС Александр Григорьевич Шеян имеет за плечами опыт руководства арктическими станциями Росгидромета, грамотный специалист и хозяйственный человек. И с остальными членами «экипажа» мы познакомились и можем сказать, что это не случайные люди в Арктике. Персонал станции будет работать вахтовым методом. График ещё нет, но ориентировочно каждая смена будет находиться на НИС около месяца, а затем возвращаться в Тикси.

Подготовил А. Соболевский, ЦОС СО РАН
Фото В. Михеева

