

ИСТОРИЧЕСКИЙ ПОВОРОТ

Роль инфраструктурных проектов

На Ямале разработали проект арктической железной дороги, способный обеспечить рабочими местами 9,5 миллионов россиян.



Д.Н. Кобылкин
губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа

Задачу создания к 2020 году не менее 25 миллионов рабочих мест, поставленную Президентом страны Владимиром Путиным, в регионах взяли на выполнение по-своему. Одни усиливают меры поддержки малого и среднего бизнеса, другие ускоренно вводят в эксплуатацию новые заводы, модернизируют имеющиеся производства. На Ямале «точки роста» видят в мультипликативном эффекте нового инфраструктурного проекта строительства Арктической железной дороги в рамках Северного широтного хода. Арктический путь по рельсам на полуострове Ямал планируется довести до нового морского порта Сабетта.

О преимуществах многофункционального грузового терминала один из авторов этой статьи, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Д.Н. Кобылкин рассказал 28 сентября на заседании Морской коллегии во Владивостоке, членом которой является. Он отметил в своём выступлении, что запуск нового порта откроет Северный морской путь для многих регионов страны, не имеющих границ с водными северными магистралями. Предполагается, что порт начнёт работать не позднее 2018 года, вместе с началом функционирования завода по производству сжиженного газа «Ямал-СПГ» для экспорта газа в Европу, Азию и регионы Азиатско-Тихоокеанского региона.

Основные этапы инфраструктурных преобразований:

- железная дорога Обская — Бованенково;
- железная дорога Салехард — Надым — Игарка с выходом к Норильску;
- железнодорожный участок Бованенково — Сабетта с выходом на морской арктический порт Сабетта;
- логистический транспортный узел Сабетта и порт Сабетта, и логистический маршрут доставки нефти Новый Порт — Сабетта;
- перерабатывающий узел Юрибей;
- «золотое кольцо» электрификации.

Самое главное преимущество Сабетты — возможность транспортировки любых грузов: металлов Урала, зерна Сибири, нефтехимии Татарстана и Ямала. Сабетта сегодня рассматривается уже не как монопорт для транспортировки углеводородного сырья, его многофункциональность откроет для всей страны новые возможности. Загрузка Севморпути в объёме 60 миллионов тонн грузов в год — по оценкам экспертов, не предел.

Строительство нового порта было начато в Ямало-Ненецком автономном округе в июле нынешнего года. Уже на этом этапе прогнозируется многотысячный приток новой рабочей силы в регион. Без учёта специалистов и компаний, привлечённых в уже начатые проекты, на Ямале ожидаются масштабные инфраструктурные преобразования, за которы-

ми последует экономический и социальный рост всей территории, территорий других субъектов федерации. Сработает эффект цепной реакции, когда следуя за генеральной инфраструктурой, начнёт формироваться целый пласт вспомогательной инфраструктуры.

Мировой опыт показывает, что морские, речные порты, аэропорты международного значения притягивают промышленность, ориентированную на импортное сырьё и экспорт готовой продукции, концентрируют предприятия обрабатывающей и перерабатывающей промышленности, капиталы банков, товарно-сырьевые биржи. Где порт и дорога — там активными темпами создаются новые объекты, предприятия, осуществляется приток инвестиций, активизируются финансовые и банковские структуры. В Сабетте планируется строительство международного авиационного терминала, но главное — это арктическая железнодорожная сеть, альтернативы которой не найдено ни в российской, ни в мировой практике. Доставка до порта грузов разных категорий и габаритов — за надёжной круглогодичной, круглосуточной и, конечно, экологически безопасной железной дорогой.

В настоящий момент на Ямале одновременно реализуется сразу несколько перспективных инвестиционных проектов: морской порт Сабетта, завод «Ямал-СПГ» и инфраструктурные объекты Северного широтного хода. Говоря о транспортной составляющей, власти округа последовательно защищают это направление от необоснованной критики и постоянно подчёркивают важность наличия в первую очередь железнодорожных магистралей. Помимо экспортно-импортных перспектив, комплексная реализация трёх ключевых и взаимосвязанных проектов гарантирует масштабную трудоёмкость. Один только транспортный блок Ямала, включающий арктические железные дороги, по мнению разработчиков идеи (губернатора округа Д.Н. Кобылкина и транспортного строителя И.В. Нака — Ред.), даст России 9,5 миллионов рабочих мест в среднесрочной перспективе.

Безусловно, стартовый элемент мультипликативного механизма требует согласованных в рамках ЯНАО, а может быть всей страны, синхронизированных инвестиционных потоков и сбалансированных финансовых затрат. И в этой части как руководство к действию звучат слова В.В. Путина, который, поставив важнейшую задачу увеличения количества рабочих мест, сделал основ-

ную акцент на инвестиционную составляющую такого роста. По мнению Президента России, создание новых производств и модернизация действующих, как и дальнейший рост, возможны только за счёт сбалансированных, рациональных и выверенных практически на логарифмической линейке инвестиций. В исторической ретроспективе инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры всегда приводили к росту промышленности и обслуживающей сферы. И далее, с учётом мультипликации, к экстенсивному опережающему росту количества рабочих мест как непосредственно на объектах инфраструктуры, так и в смежных отраслях и областях экономики.

Заявленные Ямалом внушительные цифры рабочих мест на одном комп-

лексном проекте — результат глубокого изучения предыдущего успешного опыта и роли инфраструктурных преобразований в истории, и не просто истории мировой, а истории государства Российского. В экономике страны периода до Первой мировой войны такой яркий пример был. Опережающее развитие территорий севера Европейской части России было обусловлено или, можно даже сказать, спровоцировано строительством в конце XIX начале XX вв. северных железных дорог от Сергиева Посада до Вологды и далее до Архангельска и Вятки. С 1880 по 1914 год в губерниях, непосредственно расположенных по ходу строительства и последующей эксплуатации дороги — Архангельской, Вологодской, Вятской и Ярославской — возникло более 11,5 тысяч промышленных предприятий, около трёх тысяч сельскохозяйственных дворов и производств, более 15 тысяч предприятий в сервисной сфере, включая торговлю и общественное питание. Это привело к стремительному (более одного миллиона) росту количества рабочих мест прямой, косвенной и вызванной занятости. Если убрать понимаемые временные условия, этот проект является полностью воплощённым и испытанным аналогом ямальской идеи.

Сегодня, когда инфраструктура в России совершенствуется повсеместно, Север страны (а это почти две трети всей территории государства) должен укреп-



И.В. Нака
депутат Государственной Думы Ямало-Ненецкого АО

Таким образом, запуск только одного проекта приведет к мультипликативному эффекту генерации новых рабочих мест в обозримые 15—20 лет. На первом этапе — на территории севера Ямало-Ненецкого автономного округа — разработчики идеи предполагают сформировать более 30 тысяч рабочих

Перспективы порта Сабетта:

- способствует развитию более мощного потока грузов по Северному морскому пути, который, в свою очередь, придаст ускоренную динамику процессам освоения северных территорий России и шельфа Северного Ледовитого океана;
- получат ускоренное развитие прилегающие и приграничные территории;
- окажет снижение нагрузки на существующую сухопутную транспортную инфраструктуру, включая ЖД Западной Сибири;
- приведёт к экономии средств грузополучателей и отправителей на транспортных расходах суммарно около 22 — 25 млрд рублей в год уже при потоке 30 миллионов тонн, а также будет являться гарантированным источником пополнения бюджетов всех уровней.

лять подходы к Арктике. С учётом потребности в развитии транспортной инфраструктуры, в росте объёмов промышленного производства и сельского хозяйства, в решении социальных проблем Ямал предлагает проект, реализуемый на своей территории, но выходящий за границы одного субъекта Российской Федерации и даже федерального округа. Благодаря строительству арктического железнодорожного радиального коридора с выходом на Северный морской путь, новые рабочие места могут появиться во всех федеральных округах. В области непосредственного прохождения арктической железной дороги планируется сооружение и ввод в эксплуатацию крупных производственных, логистических и перерабатывающих узлов и энергетических глобальных сетей.

Первый участок арктического маршрута — железная дорога Обская — Бованенково позволила создать самую современную инфраструктуру месторождения Бованенково, запуск которого запланирован на октябрь 2012 года и может стать самым громким событием в сфере ТЭК. Участок Салехард — Надым — Игарка с выходом к Норильску уже в процессе строительства. В перспективе до 2018 года проект предусматривает возведение железнодорожной ветки Бованенково — Сабетта с выходом на морской арктический порт Сабетта, логистический узел с аэропортом в Сабетте, создание нефте- и газохимии на Ямале, а также «Золотое кольцо» электрификации. На этом перечне не завершается. Предлагаемая идея задействует возможности, мощности, планы развития и инвестиционные программы крупных нефтегазодобывающих и нефтегазоперерабатывающих российских и иностранных компаний, осуществляющих свою деятельность в ЯНАО и прилегающих регионах.

мест, занятых в эксплуатации и переработке, а с учётом прямой мультипликации занятости жителей Ямала — более 63 тысяч. Рост на территории Уральского федерального округа за счёт потребности вновь создаваемых на территории ЯНАО предприятий в продукции и товарах, производимых предприятиями УрФО — более 420 тыс. рабочих мест, с учётом мультипликации занятости — около 750 тыс. рабочих мест, включая граничные территории. Дальнейший рост количества рабочих мест по Российской Федерации в целом, вызванный, в свою очередь, растущими потребностями экономики УрФО — более 4 млн рабочих мест. К 2028 году проект приведёт к увеличению занятости в целом по России более чем на 9 млн человек (Таблица 1).

Строительство и реконструкция объектов транспортной и энергетической инфраструктуры, включая порты и аэропорты, с учётом прямой мультипликации занятости (прямая и косвенная занятость) увеличивает спрос на производство и поставку строительных материалов. С началом проектов значительно увеличится востребованность инновационных материалов и технологий, продукции металлургической, химической и электротехнической промышленности. При этом формируется спрос на услуги по производству, поставкам, ремонту и обслуживанию строительной техники, подвижного состава, автотранспорта, морских и речных судов. В ключевых точках проекта возникает потребность в эксплуатации и обслуживании инфраструктуры, в том числе наземных и причальных портовых сооружений, аэродромов. И наконец, страна и регион получают доступ к ресурсам Полярного Урала, а значит, формируются новые промышленные узлы добычи и переработки.